

Loder1899®



ACCESSORIES FORD EXPLORER

ACCESSORIES WHEELS



Felgen/Wheels Kassik_B black 20x9,5



Felgen/Wheels Kassik_B black 20x9,5

ACCESSORIES FRONTBARS



Frontbügel Edelstahl silber nach EG Personenschutzrichtlinien geprüft/
Frontbar silver stainless steel approved after EC pedestrian security law



Frontbügel Edelstahl schwarz nach EG Personenschutzrichtlinien geprüft/
Frontbar black stainless steel approved after EC pedestrian security law



MIT GRÜNDUNG VON LODER TIRE WIRD DELTA4X4 DER „KLEINSTE REIFENHERSTELLER DER WELT“.



Seit Einführung des EU-Reifenlabels sinkt die Anzahl zulassungsfähiger Geländereifen stetig und geht bei manchen Formaten inzwischen Richtung Null. Denn die großen Reifenhersteller labeln nur solche Reifentypen und -formate für Europa, die auch entsprechend hohe Verkaufszahlen in den Ländern der EU versprechen. Diese Bedingungen erfüllen großformatige Reifen für Geländewagen offensichtlich nicht, und stellen darüber hinaus auch noch besonders hohe Anforderungen an die Reifenentwickler – schließlich müssen sie trotz ihres groben Profils, die vom EU-Reifenlabel geforderten Grenzwerte unter anderem bei den Geräuschemissionen erfüllen.

Doch „jammern gilt nicht“, dachte man sich beim bayrischen OffRoad Tuning Spezialisten delta4x4, der genau solche Reifen für seine Geländewagen & Camper Umbauten benötigt – wie beispielsweise für die extrem höher gelegten „Beast“-Pickups. Also hat sich die Odelzhausener Entwicklungsabteilung an die Arbeit gemacht und einen eigenen Geländewagen-Reifen entwickelt, der maßgeschneidert für die Einsatzbedingungen in Europa ist.

Mit dem Loder AT #1 feiert nun der erste „Multi-Gelände Reifen“ des Odelzhausener OffRoad-Spezialisten seine Weltpremiere. Der in der Klasse C2 („Leicht-Lkw“) typisierte AT-Reifen trifft dabei exakt das Segment zwischen einem traditionellen Mud-Terrain und einem All-Terrain. Um dies zu erreichen, hat das bayrische Entwicklungsteam die Profilblöcke bis in die Reifenschulter gezogen, die so für eine ausgezeichnete Griffigkeit auf losem Sand und in schlammigen Passagen

sorgen. Darüber hinaus bietet ein zusätzliches Seitenprofil Schutz vor Beschädigungen, beispielsweise durch scharfkantige (Bord-)Steine. Die Lauffläche des Loder AT #1 ist im Stil eines All-Terrain-Reifen gestylt – mit relativ kleinen Profilblöcken, die für ausgewogene Fahreigenschaften und geringe Abrollgeräusche auf der Straße sorgen. Zusätzliche Lamelleneinschnitte in den Profilblöcken sorgen darüber hinaus für Griffigkeit bei Regen und Schnee.

Zur Markteinführung ist der Loder AT #1 in den Formaten 305/60R18 für SUVs, 4x4s und Pickups und 255/55R18 für Camper lieferbar. Er verfügt über den Load Index 118 (1.320 kg Traglast) und die Geschwindigkeitskennzeichnung S (180 km/h), bzw. T (190 km/h). Er ist darüber hinaus mit dem Schneeflockensymbol „Three Peak Mountain Snow Flake“ gekennzeichnet, das ihn als vollwertigen Winterreifen nach europäischen Richtlinien ausweist. Seine Werte beim EU-Reifenlabel sind: Rollwiderstand „C“, Nasshaftung „C“ und Geräuschemission 73 dB.



Felgen/Wheels Klassik_B matt schwarz/black 18x9,
Reifen/Tires Loder AT #1 305/60-18



Loder AT#1 305/60R18 118S



Loder AT#1 255/55R18 118T

LANDER PURE (MATT SCHWARZ/MATT BLACK)

MONOBLOCK DESIGNER WHEEL AN ALLOY WHEEL THAT SEEMS LIKE A JEWEL ON YOUR VEHICLE
AVAILABLE IN SIZE **20X9, 22X9** INCH.
COLOUR MATT BLACK

MONOBLOCK-FELGE. EIN MONOBLOCK ALU-RAD WIE EIN JUWEL AN IHREM FAHRZEUG!

ERHÄLTlich IN GRÖSSEN **20X9, 22X9** ZOLL
FARBE MATT SCHWARZ

AUDI
BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CITROEN
DODGE
FORD
GMC
HONDA
HUMMER
INFINITY
JEEP
KIA
LAND ROVER
LEXUS
LINCOLN
MAZDA
MERCEDES
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PORSCHE
RENAULT
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLVO
VW



WP MATT SCHWARZ/MATT BLACK

BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
DODGE
FORD
GMC
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
ISUZU
JEEP
KIA
LAND ROVER
MAZDA
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
RENAULT
SSANG YONG
SUZUKI
TOYOTA

ÄUSSERST ROBUSTES OFFROAD-RAD. **EIN-TEILIGE ALUFELGE** MIT MITTELABDECKUNG FÜR DIE HOHEN ACHSLASTEN DER PICK-UPS UND SCHWERE GELÄNDEWAGEN AUSGELEGT.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **16X7,5**, **17X8**, **18X8,5** ZOLL.
FARBE MATT SCHWARZ
GRÖSSE **19X8,5** NUR IN GLANZ SCHWARZ

EXTREMELY ROBUST OFFROAD WHEEL FROM PLANET. **ONE-PIECE ALLOY WHEEL**, DEVELOPED FOR HIGH WHEEL LOADS. AVAILABLE IN SIZE **16X7,5**, **17X8**, **18X8,5**, INCH.
COLOUR MATT BLACK
SIZE **19X8,5** INCH ONLY SHINY BLACK



WP GLANZ SILBER/SHINY SILVER

EXTREMELY ROBUST OFFROAD WHEEL FROM PLANET. **ONE-PIECE ALLOY WHEEL**, DEVELOPED FOR HIGH WHEEL LOADS. AVAILABLE IN SIZE **16X7,5, 17X8, 18X8,5, 19X8,5** INCH. COLOUR SHINY SILVER

ÄUSSERST ROBUSTES OFFROAD-RAD. **EIN-TEILIGE ALUFELGE** MIT MITTELABDECKUNG FÜR DIE HOHEN ACHSLASTEN DER PICK-UPS UND SCHWERE GELÄNDEWAGEN AUSGELEGT.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **16X7,5, 17X8** UND **18X8,5, 19X8,5** ZOLL
FARBE GLANZ SILBER

BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
DODGE
FORD
GMC
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
ISUZU
JEEP
KIA
LAND ROVER
MAZDA
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
RENAULT
SSANG YONG
SUZUKI
TOYOTA



SINS MATT SCHWARZ, MATT BLACK

AUDI, BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
DODGE
FORD, GMC
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
INFINITY
ISUZU
JEEP, KIA
LAND ROVER
LEXUS, LINCOLN
MAZDA, MERCEDES
MINI, MITSUBISHI
NISSAN, OPEL
PEUGEOT
PORSCHE
RENAULT
SKODA
SSANG YONG
SUDAN, SUZUKI
TATA, TOYOTA
VOLVO
VW

DAS RAD „SINS“ SETZT DIE RÄDER-PHILOSOPHIE VON DELTA4X4 FORT, INDEM DIE BESTEN TECHNIKEN VERWENDET WERDEN, UM LEICHTGEWICHTIGE FELGEN MIT HOHER RADLAST ZU ERZIELEN. DIE NEUE MONOBLOCK-FELGE VON DELTA4X4 ERREICHT DIESE OPTIMIERUNG DANK FEM-ANALYSE UND KONSEQUENTER BEARBEITUNGSTECHNIK BEI KOSTENGÜNSTIGER PRODUKTION. EIN WEITERER SCHRITT VON DELTA4X4 ZUR OPTIMIERUNG DER FELGENTECHNIK.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **18X8** UND **20X9**
ZOLL
FARBE MATT SCHWARZ

WITH THE WHEEL “SINS”, DELTA4X4 CONTINUES THEIR FAMOUS PHILOSOPHY OF WHEEL-PRODUCTION, USING BEST TECHNOLOGIES TO PRODUCE LIGHT-WEIGHTED WHEEL RIMS WITH HIGH WHEEL LOAD. THE NEW MONOBLOCK WHEEL RIM BY DELTA4X4 REACHES THIS OPTIMISATION DUE TO FEM ANALYSIS AND CONSEQUENT PROCESSING TECHNOLOGY IN COMBINATION WITH COST-EFFECTIVE PRODUCTION. A FURTHER STEP TOWARDS MAXIMIZATION OF WHEEL-RIM TECHNOLOGY BY DELTA4X4.
AVAILABLE IN SIZE **18X8** AND **20X9** INCH.
COLOUR MATT BLACK.



SINS GLANZ SILBER, SHINY SILVER

WITH THE WHEEL "SINS", DELTA4X4 CONTINUES THEIR FAMOUS PHILOSOPHY OF WHEEL-PRODUCTION, USING BEST TECHNOLOGIES TO PRODUCE LIGHT-WEIGHTED WHEEL RIMS WITH HIGH WHEEL LOAD. THE NEW MONOBLOCK WHEEL RIM BY DELTA4X4 REACHES THIS OPTIMISATION DUE TO FEM ANALYSIS AND CONSEQUENT PROCESSING TECHNOLOGY IN COMBINATION WITH COST-EFFECTIVE PRODUCTION. A FURTHER STEP TOWARDS MAXIMIZATION OF WHEEL-RIM TECHNOLOGY BY DELTA4X4.

AVAILABLE IN SIZE **18X8** AND **20X9** INCH. COLOUR SHINY SILVER.

DAS RAD „SINS“ SETZT DIE RÄDER-PHILOSOPHIE VON DELTA4X4 FORT, INDEM DIE BESTEN TECHNIKEN VERWENDET WERDEN, UM LEICHTGEWICHTIGE FELGEN MIT HOHER RADLAST ZU ERZIELEN. DIE NEUE MONOBLOCK-FELGE VON DELTA4X4 ERREICHT DIESE OPTIMIERUNG DANK FEM-ANALYSE UND KONSEQUENTER BEARBEITUNGSTECHNIK BEI KOSTENGÜNSTIGER PRODUKTION. EIN WEITERER SCHRITT VON DELTA4X4 ZUR OPTIMIERUNG DER FELGENTECHNIK.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **18X8** UND **20X9** ZOLL

FARBE GLANZ SILBER

AUDI, BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
DODGE
FORD, GMC
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
INFINITI
ISUZU
JEEP, KIA
LAND ROVER
LEXUS, LINCOLN
MAZDA, MERCEDES
MINI, MITSUBISHI
NISSAN, OPEL
PEUGEOT
PORSCHE
RENAULT
SKODA
SSANG YONG
SUDAN, SUZUKI
TATA, TOYOTA
VOLVO
VW



KLASSIK B ALUPOLIERT/POLISHED

FORD
ISUZU
LANDROVER
MASERATI
MERCEDES
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA
VOLVO
VW

DELTA „KLASSIK B“. WER KENNT NICHT DAS PROBLEM, WIE LEICHT FELGEN BEIM EINPARKEN UND BEIM FAHREN IN EINER ENGEN TIEFGARAGE ANGEFAHREN WERDEN KÖNNEN. DANN IST DAS ALURAD BESCHÄDIGT UND MUSS FÜR TEURES GELD AUSGETAUSCHT ODER IN EINER „FELGENKLI-
NIK“ REPARIERT WERDEN.

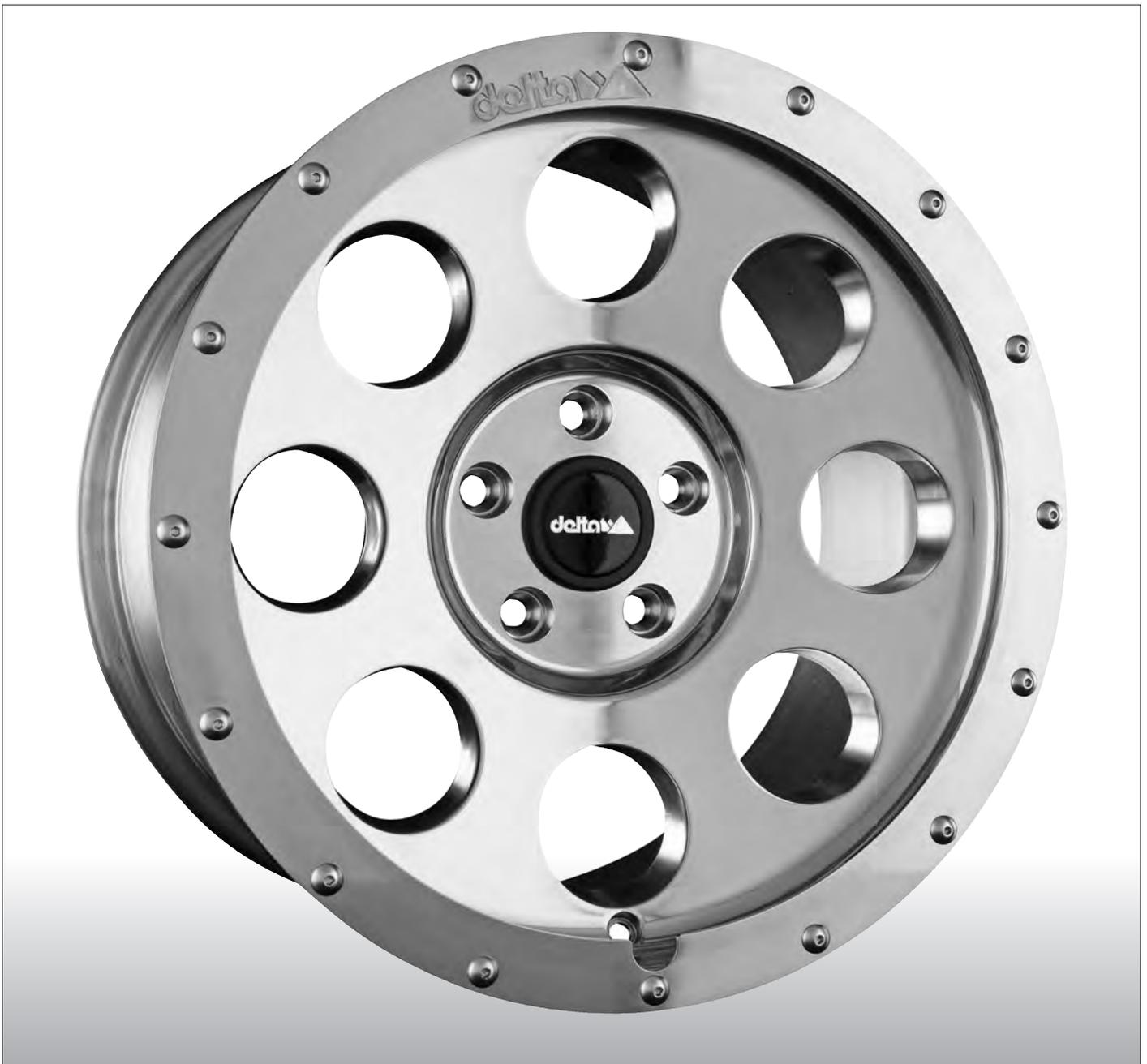
NICHT SO BEI DER „KLASSIK B“-FELGE VON DELTA. DAS NEUE RAD IST MIT EINEM PERFEKTEN ANFAHRSCHEITZ AUSGELEGT, DER DIE BESCHÄDIGUNGEN AUFFÄNGT UND MIT GERINGEN KOSTEN AUSGETAUSCHT WERDEN KANN. EINE PERFEKTE LÖSUNG FÜR DIESES ALLTÄGLICHE PROBLEM.

ERHÄLTICH IN GRÖSSE **20X9,5 ZOLL**
FARBE POLIERT

DELTA „KLASSIK B“ THE WHEEL WITH THE OPTIMUM PROTECTION RING SAFEGUARD. THE BEADLOCK WHEEL, ONE OF DELTA4X4'S NEW GENERATION OF OFF-ROADING WHEELS.

EVERYONE KNOWS THAT SICKENING FEELING WHEN YOU'RE SQUEEZING INTO A TIGHT PARKING SPACE AND THE EXPENSIVE ALLOY WHEEL HITS THE CURB; THIS USUALLY MEANS EITHER REPLACING OR REPAIRING THE WHEEL – NOT ANYMORE! THE NEW KLASSIK_B FROM DELTA4X4 HAS A CLEVER PROTECTION RING THAT ACTS AS A SHIELD AND CAN BE EASILY AND AT LOW COST BE REPLACED. AN EFFECTIVE SOLUTION TO A TIRESOME PROBLEM.

AVAILABLE IN SIZE **20X9,5 INCH.**
COLOUR POLISHED



KLASSIK_B MATT SCHWARZ/ MATT BLACK

DELTA „KLASSIK_B“ THE WHEEL WITH THE OPTIMUM PROTECTION RING SAFEGUARD. THE BEADLOCK WHEEL, ONE OF DELTA4X4'S NEW GENERATION OF OFF-ROADING WHEELS.

EVERYONE KNOWS THAT SICKENING FEELING WHEN YOU'RE SQUEEZING INTO A TIGHT PARKING SPACE AND THE EXPENSIVE ALLOY WHEEL HITS THE CURB; THIS USUALLY MEANS EITHER REPLACING OR REPAIRING THE WHEEL – NOT ANYMORE! THE NEW KLASSIK_B FROM DELTA4X4 HAS A CLEVER PROTECTION RING THAT ACTS AS A SHIELD AND CAN BE EASILY AND AT LOW COST BE REPLACED. AN EFFECTIVE SOLUTION TO A TIRESOME PROBLEM.

AVAILABLE IN SIZE **20X9,5** INCH.
COLOUR MATT BLACK

DELTA „KLASSIK_B“. WER KENNT NICHT DAS PROBLEM, WIE LEICHT FELGEN BEIM EINPARKEN UND BEIM FAHREN IN EINER ENGEN TIEFGARAGE ANGEFAHREN WERDEN KÖNNEN. DANN IST DAS ALURAD BESCHÄDIGT UND MUSS FÜR TEURES GELD AUSGETAUSCHT ODER IN EINER „FELGENKLINIK“ REPARIERT WERDEN.

NICHT SO BEI DER „KLASSIK_B“-FELGE VON DELTA. DAS NEUE RAD IST MIT EINEM PERFEKTEN ANFAHRSCHUTZ AUSGELEGT, DER DIE BESCHÄDIGUNGEN AUFFÄNGT UND MIT GERINGEN KOSTEN AUSGETAUSCHT WERDEN KANN. EINE PERFEKTE LÖSUNG FÜR DIESES ALLTÄGLICHE PROBLEM.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **20X9,5** ZOLL
FARBE MATT BLACK

AUDI
FORD
ISUZU
LANDROVER
MASERATI
MERCEDES
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
PORSCHE
SEAT
SKODA
TOYOTA
VOLVO
VW



KLASSIK POLIERT/POLISHED

FORD
IVECO
LAND ROVER
MASERATI
MAZDA
MERCEDES
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA
VOLVO
VW

DESIGN FOLLOWS FUNCTION. EINTEILIGES, HOCHGLANZPOLIERTES KLASSISCHES ALURAD.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE 20X9,5 ZOLL.
FARBE ALUMINIUM POLIERT OHNE LACKSCHICHT.

DESIGN FOLLOWS FUNCTION. THE ONE-PIECE ALLOY WHEEL "KLASSIK DELTA". THE WHEEL IS NOT PAINTED, ONLY POLISHED.

AVAILABLE IN SIZE 20X9,5 INCH.
COLOUR POLISHED.



KLASSIK MATT SCHWARZ/ MATT BLACK

DESIGN FOLLOWS FUNCTION. THE ONE-PIECE ALLOY WHEEL "KLASSIK DELTA BLACK". AVAILABLE IN SIZE 20X9,5 INCH. COLOUR MATT BLACK.

DESIGN FOLLOWS FUNCTION. EINTEILIGES, KLASSISCHES ALURAD.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE 20X9,5 ZOLL.
FARBE SCHWARZ MATT.

FORD
IVECO
LAND ROVER
MASERATI
MAZDA
MERCEDES
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA
VOLVO
VW





COOPERTIRES®



Cooper Tire & Rubber Company ist ein weltweit agierender Reifenhersteller und hat seit Jahrzehnten einen klangvollen Namen als Hersteller von leistungsstarken, langlebigen und zuverlässigen OffRoad-Reifen. Der Reifen Discoverer STT PRO wird seit Jahren erfolgreich bei OffRoad-Rennen eingesetzt, unter anderem bei der Rallye Dakar bei dem Toyota Hilux-Team von Foj Motorsport.

COOPER DISCOVERER STT PRO

Zuverlässigkeit im Gelände:

Das aggressive Profilmuster verfügt über hervorragende Eigenschaften und lässt Sie bei Ihren Offroad-Abenteuern auf schlammigem, sandigem, felsigem oder lockerem Untergrund nicht im Stich.

Zentrale 3-2-Profilrippen:

Das alternierende 3-2-Muster der zentralen Profilrippen bietet eine ganze Reihe großer Vorteile, wie z.B. Reduzierung von Fahrbahngeräuschen, höhere Stabilität und bessere Fahreigenschaften, überlegene Traktion auf weichen Untergründen (Pisten) und Schlamm, ausbalancierte Abnutzung und reduzierte Neigung zum Driften.

Armor-tek³-Karkassenkonstruktion:

Die leistungsfähige Karkassenkonstruktion besteht aus zwei Radialgürteln und einem gewinkelten Gürtel, die jeweils aus Polyester bestehen und Schutz vor Brüchen und Schäden durch Stöße bieten.

Cooper Tire & Rubber Company is a globally active tyre manufacturer and has for decades had a resounding name as a manufacturer of high-performance, durable and reliable off-road tyres. The Discoverer STT PRO tyre has been used successfully in off-road races for years, including the Dakar Rally with the Foj Motorsport Toyota Hilux team.

COOPER DISCOVERER STT PRO

Off-road reliability:

The aggressive tread pattern has excellent characteristics and will not let you down during your off-road adventures on muddy, sandy, rocky or loose surfaces.

Central 3-2 tread ribs:

The alternating 3-2 pattern of the central tread ribs offers a whole range of great benefits, such as reduced road noise, increased stability and better handling characteristics, superior traction on soft surfaces (slopes) and mud, balanced wear and reduced tendency to drift.

Armor-tek³ carcass construction:

The high-performance carcass construction consists of two radial belts and one angled belt, each made of polyester, providing protection against breakage and damage from impacts.

EU-Label-befreit/EU label exempt – Professional Off-Road (P.O.R.)

Size	SpeedLoad	Wheel	Wheel/MaxMin	Width
LT305/60R18	121/118Q	9.0	8.5 - 11.0	311
LT305/70R18	126/123K	9.0	8.5 - 10.0	311



delta4x4 ist Exklusiv-Partner von Cooper Tires

www.delta4x4.com



DAS UNTERNEHMEN

Der Name „Jeeper“ geht auf den Kult-Geländewagen aus Amerika zurück.

Als der französische Winzer Armand Goutorbe, durch Kriegsverletzungen gehbehindert, im Jahr 1944 aus der Gefangenschaft auf sein Champagner-Gut zurückkehrte, begann er, die von seiner Familie seit dem 17. Jahrhundert in den besten Lagen der Champagne bewirtschafteten Weinberge wieder in Gang zubringen und das köstliche Edelgetränk zu keltern. Dies war mit seiner Beeinträchtigung ein schwieriges Unterfangen und er beantragte bei der Präfektur ein Fahrzeug, um seiner Arbeit nachgehen zu können. So wurde ihm ein in den Kriegswirren übrig gebliebener Jeep zugesprochen. Die Robustheit und die universelle Einsatzfähigkeit des Autos beeindruckten ihn so, dass die beiden unzertrennlich wurden. Der Winzer war überall in der Champagne mit diesem ungewöhnlichen Gefährt bekannt und die Bewohner von Épernay nannten ihn fortan „JEEPER“. Als das Weingut 1949 umbenannt wurde, stand außer Frage, dass der neue Name „JEEPER“ lauten würde.

JEEPER STORY

„Jeeper“ goes back to the all-terrain vehicle movement from America. When French winemaker Armand Goutorbe sustained war injuries and returned 1944 from his time as prisoner of war to his champagne vineyard unable to walk, he began to resurrect the vineyards in the best Champagne region. The vineyards had been in his family's possession since the 17th century, creating the delicious luxurious elixir. This was no easy feat, given his handicap. He ordered a vehicle prefecture so that he could pursue his work. This is how he received a Jeep left behind by war and chaos. The vehicle's robust disposition and universal use and capability made an enormous impression on him and the two became inseparable. All over the Champagne region the vintner was known by his unique vehicle. The residents of Épernay called him "Jeeper" from thereon. The Name "JEEPER" goes back to the offroad vehicle movement from America. When the vineyards were renamed in 1949 to avoid mix-ups with other vineyards in the region, it was clear that the new name of the traditional champagne manufacturer would have to be „JEEPER“.



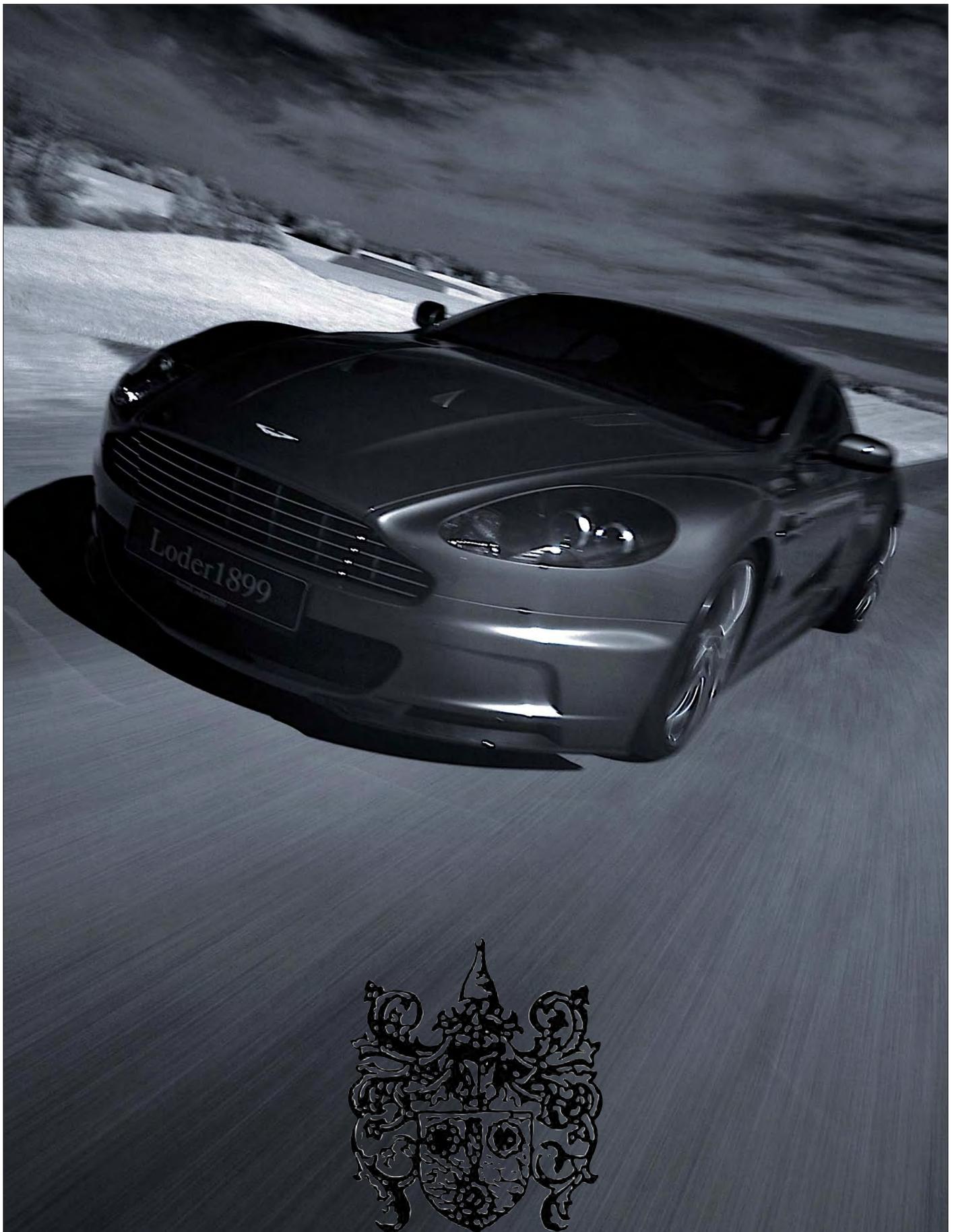
CUVÉE GRANDE RÉSERVE / CHARDONNAY

„Der Grande Réserve“ von Jeeper ist ein Champagner rein aus Chardonnay-Trauben gekeltert, der sowohl Augen und Mund mit funkelnder, buttergelber Farbe betört. Die Noten von Haselnuss, von frischen Brioche, weißen Blumen und weißem Früchtekompott begleiten den luftigen Champagner – sehr gut gemacht.“ Das war das Urteil von Gault & Millau bei der Probeverkostung von 120 Champagnern im Dezember 2014. Der Gault-Millau ist ein nach seinen Herausgebern Henri Gault und Christian Millau benannter und neben dem Guide Michelin einflussreichster Restaurantführer. Für das kleine Champagnergut ist das die größte Anerkennung für die Liebe und Leidenschaft, die in die Entstehung des Getränkes gelegt wird.

Assemblage: Chardonnay 100% Dosierung: Brut, 7g/l

The "Verdict" By Gault & Millau during the tasting of 120 champagne brands in December of 2014: "Jeeper Grande Réserve is a Champagne made purely from the Chardonnay grape that charms the eye and pleases the taste-buds with its sparkling buttery yellow color. Notes of hazelnut, fresh brioche, white flower and white fruit-stew enliven this airy champagne – such an excellent creation!" The Jeeper Champagne company appreciates this recognition of the love and passion that the small vineyard has invested in the creation of the divine drink.

Assemblage: Chardonnay 100% Dosage: Brut, 7g/l



Loder1899®

LODER1899 GMBH · DORFSTRASSE 20 · D-85233 UNTERUMBACH
TEL. +49(0)8134/9302-0 · INFO@LODER1899.de · WWW.LODER1899.DE

AUSGABE 2021/12