

test & tuning

Die schönsten und schnellsten Seiten des Automobils. Jeden Monat neu

WAS FÜR EIN

Veredelter Bentley Continental GT mit 630 PS von Mansory

KUNSTWERK!



Firma
Delta 4X4
Gabi Ringel
Dorfstr. 8
85235 Odelzhausen

52859#304003098#5004
Lesers. AB TEST&TUNING, Postfach 100331, 20002 Hamburg
PAG, PVST, Entgelt bezahlt, 52859 (49 7 ZE 00079665)



B
Vier getunte Einser
im Vergleich

E
911 Carrera S gegen
Mercedes SLK 55 AMG



FORD

18 Seiten Special - vom Focus ST
bis zum Capri RS 2600



TEST

Tradition & Moderne

Obwohl der Name des Tuners ins vorletzte Jahrhundert verweist, ist der **Loder 1899 Focus 2.0 TDCi** voll auf der Höhe der Zeit. Und alles andere als von gestern – der getunte Ford sieht gut aus und fährt ebenso

■ 1899 eröffnet Josef Loder in der Nähe von München eine kleine Werkstatt für Motoren und Fahrräder. Seine Leidenschaft gilt Fahrradrennen, Pferderennen und Autorennen – Hauptsache, es geht flott vorwärts.

Drei Generationen später sind die Loders unter dem Namen „Delta 4x4“ eine feste Größe im Bereich Offroad-Tuning. Geländewagen sind ihnen aber offensichtlich nicht mehr schnell genug. Im Januar 2004 starten sie unter dem Label „Loder 1899“ eine weitere Tuninglinie – für alle Marken des Ford-Konzerns. Jüngster Sproß ist der neue Focus. Des-

sen Outfit gefällt auf Anhieb: Frontspoiler, Dachflügel, Heckschürzenansatz, Schweller – vor allem die energische Seitenlinie findet ungeteilte Zustimmung. Nur die Auspuffanlage kann nicht überzeugen. Zum einen stehen die Rohre unschön über, zum anderen genügt bereits ein Trip in die Waschanlage, um die Endrohre zu verbiegen.

Mit der Leistungssteigerung trifft Loder eher ins Schwarze: Per Eingriff ins Steuergerät wächst die Leistung von 136 auf 168 PS. Zudem steigt das maximale Drehmoment von 320 auf 385 Newtonmeter. Die Mehrleistung ist auf Anhieb fühlbar. Bei 2000 Umdrehungen erwacht der Motor zum Leben – und drückt, was das Zeug hält.

In Verbindung mit der guten Abstimmung ergibt sich ein Dieselfitzer allererster Güte. Das tolle Set-up kommt nicht von ungefähr: Wer ein ab Werk sehr gutes Fahrwerk mit Sportfedern und breiten Reifen kombiniert, kann nicht viel falsch machen.

Auf Anhieb alles richtig macht Loder 1899 jedoch auch nicht: Leistungssteigerung und Bordelektronik kriegen sich gelegentlich in die Haare: Auf Vollast-Anforderungen reagierte unser Testfahrzeug bisweilen mit ESP-Fehlermeldungen. Die Meßwerte stimmen trotzdem: Von null auf 100 km/h gewinnt das Tuning-

Auto auf die Serie eine halbe Sekunde (9,1 statt 9,6 Sekunden). In Sachen Durchzugsvermögen kann sich der Loder-Ford noch deutlicher absetzen.

Nur die Höchstgeschwindigkeit bleibt unverändert: Mit den schweren 19-Zöller ist bei 203 km/h Schluss. Eigentlich schnell genug: Der alte Loder wäre mit Sicherheit beeindruckt gewesen. [b

Kontakt: Loder 1899, Telefon: 0813 9 30 20, www.loder1899.de





Markantes Kinn: Die Frontspoilerlippe verhilft dem Focus-Gesicht zu mehr Volumen. Problem im Winterbetrieb: Bei Temperaturen unter null droht die Schaltheand am

metallenen Sparco-Sportschaltknäuf festzufrieren. Kaufempfehlung: Die Sony-Hi-Fi-Anlage (optional ab Werk) ist ein echter Hingucker – klingt aber leider nicht ganz so toll, wie sie aussieht. Verbesserungswürdig: Beide Endrohre ragen weit aus der

Heckstoßstange hinaus. Man gönnt sich ja sonst nichts: Die einteiligen 19-Zöller sitzen wie maßgeschneidert im Radhaus und kosten kaum Komfort



Technische Daten	Loder 1899 Focus
Motor	R4, Turbodiesel
Einbaulage	vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2
Hubraum	1997 cm ³
Bohrung x Hub	85,0 x 88,0 mm
Verdichtung	18,0:1
kW (PS) bei U/min	123 (168)/3800
Nm bei U/min	385/2225
Literleistung	84 PS/Liter
Leistungsgewicht	8,8 kg/PS
Bremsen vorn	300 mm/belüftet
Bremsen hinten	280 mm
Getriebe	6-Gang
Radgröße vorn/hinten	9 x 19
Reifen vorn/hinten	225/35 R 19
Reifentyp	Dunlop SP Sport Maxx
Länge/Breite/Höhe	4342/1840/1454 mm
Radstand	2640 mm
Spurweite vorn/hinten	1535/1531 mm
Wendekreis links/rechts	11,6/11,3 m
Tankinhalt	55 l
Leergewicht	1480 kg
Zuladung	385 kg
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h

Meßwerte	Loder 1899 Focus
Beschleunigung	
0–80 km/h	6,3 s
0–100 km/h	9,1 s
0–130 km/h	15,2 s
0–160 km/h	27,1 s
Elastizität	
60–100 km/h im 4. Gang	5,6 s
80–120 km/h im 5./6. Gang	8,3/13,0 s
Bremsweg (Verzögerung)	
100–0 km/h kalt	38,0 m (–10,21 m/s ²)
100–0 km/h warm	37,2 m (–10,43 m/s ²)
Innengeräusch	
100 km/h im 4. Gang	64 dB (A)
130 km/h im 5. Gang	74 dB (A)
Verbrauch auf 100 km	
minimal/maximal	5,6/12,1 l
Durchschnitt	7,5 l Diesel
Reichweite	730 km

Preise in Euro (inkl. MwSt.)	Loder 1899 Focus
Serienfahrzeug	22 000
Tuning	
Motor	799
Fahrwerk	161
Bremsen	Serie
Rad einzeln	262
Radsatz inkl. Reifen	2145
Anbauteile	879
Auspuff	769
Sonderlackierung	–
Lenkrad	Serie
Sitze	Serie
Innenausstattung	134
Preis Testwagen	26 887 Euro



FAX-ABRUF

► Ford Focus Turnier 1.6 16V (Serie)

Rufnummer 01905-16 16- ...

... 9 94 99

► Infos zum Faxabruf (0,62 €/min.) finden Sie auf Seite 6